



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

PROGNOZA RUCHU DLA INWESTYCJI DROGOWEJ S3 TROSZYN-ŚWINOUŚCIE Z WYKORZYSTANIEM MODELU ZMR 3.0

Opracował: Michał Żądło
Departament Strategii i Studiów, Wydział Prac Studialnych w Krakowie
04.06.2024 r.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

- Stan istniejący – droga krajowa nr 3, klasy GP, 1-jezdniowa, prowadzi w terenie przeważnie niezabudowanym, 3 węzły drogowe, kilka skrzyżowań, bezpośrednie zjazdy
- Stan projektowany – droga ekspresowa S3, przekrój 2/2
- Projekt unijny składa się z 2 kontraktów:
Świnoujście – Dargobądz 17,028 km - planowana data oddania do ruchu 29.11.2024
Dargobądz – Troszyn 15,903 km - planowana data oddania do ruchu 29.11.2024
Razem 32,931 km nowej drogi ekspresowej
- Całkowity koszt kwalifikowalny 1,528 mld zł
- Wnioskowanie o środki UE 909,187 mln zł

LOKALIZACJA I PRZEBIEG INWESTYCJI

S3 TROSZYN - ŚWINOUJŚCIE



OBSZAR ANALIZY DLA PROJEKTU S3

WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE



Uwaga. Obciążenia sieci wykonano dla obszaru całej Polski, nie stosowano żadnych agregacji ani wycięcia modelu.

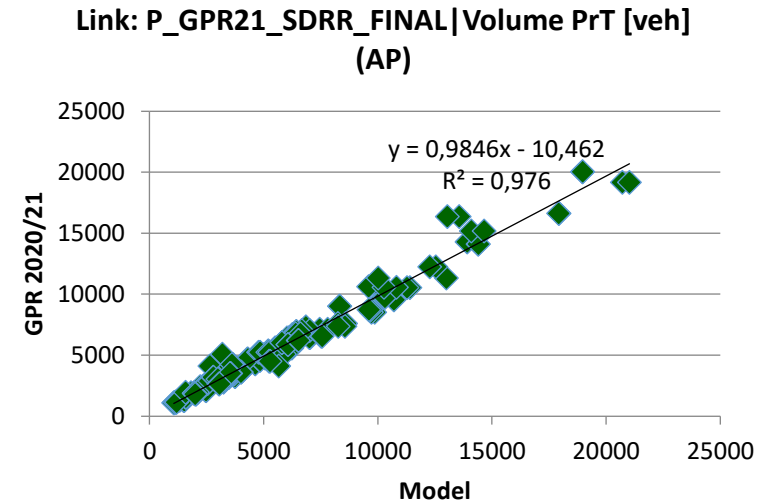
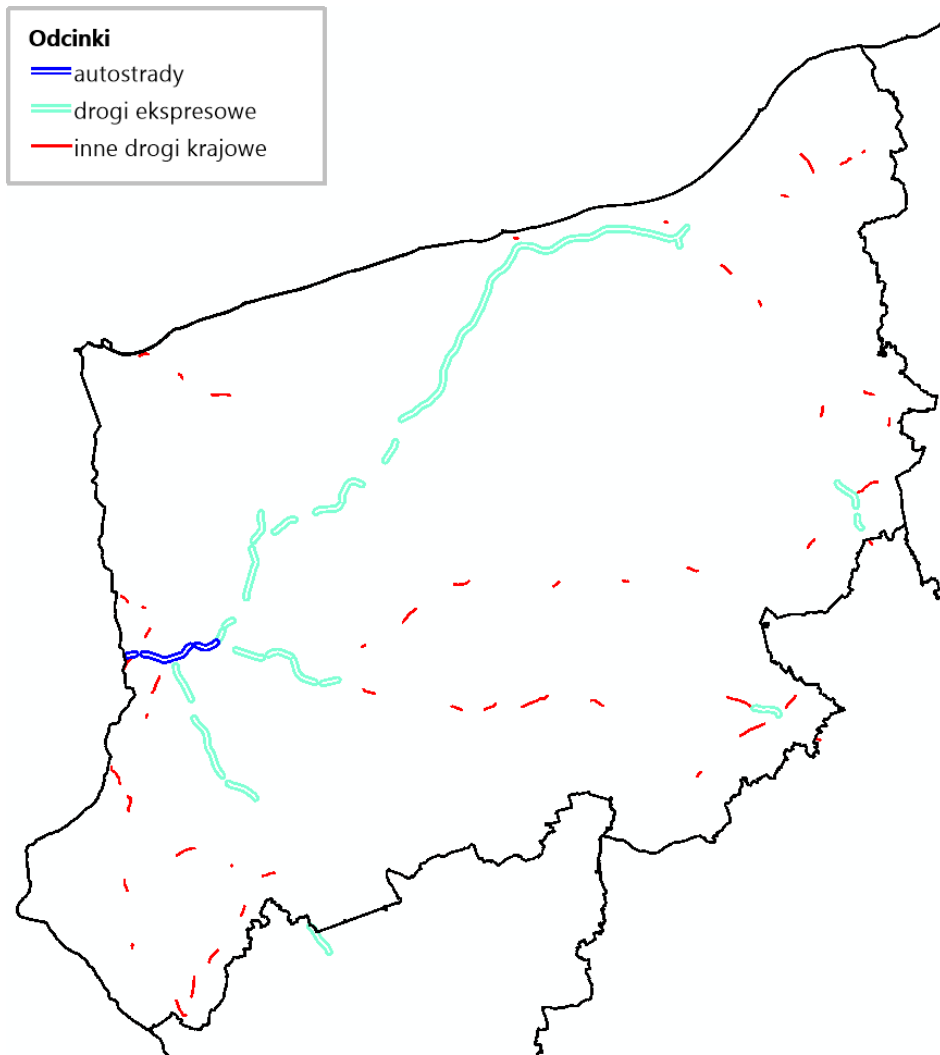
Natomiast w obszarze analizy zweryfikowano poprawność zakodowania sieci drogowej, sprawdzono zgodność modelu z wynikami GPR 2020/21, a także z tego obszaru zebrano prace przewozowe do AKK.



ZAŁOŻENIA DO PROGNOZY RUCHU

- Do obliczeń wykorzystano model ZMR wersja 3.0
- Modelowanie i prognoza ruchu zostały wykonane dla średniego dobowego natężenia ruchu (SDRR).
- Obliczenia zostały wykonane w horyzontach 5-letnich dla okresu 30-letniego (2023 – 2053).
- W analizie uwzględniono także wszystkie inne planowane przez GDDKiA inwestycje drogowe, z odpowiednimi latami realizacji.
- Analiza została wykonana metodą uproszczoną. Do obciążenia sieci wykorzystano macierze ruchu udostępnione przez CUPT w modelu ZMR 3.0 (macierze wyliczone pełnym rozkładem 4-stopniowym, z podziałem modalnym).
- Do weryfikacji modelu w zakresie zgodności z pomiarami GPR 2020/21 wybrano 88 punktów GPR zlokalizowanych na drogach krajowych w obszarze analizy. Pominięto punkty występujące na odcinkach miejskich.

ZGODNOŚĆ MODELU Z GPR 2020/21

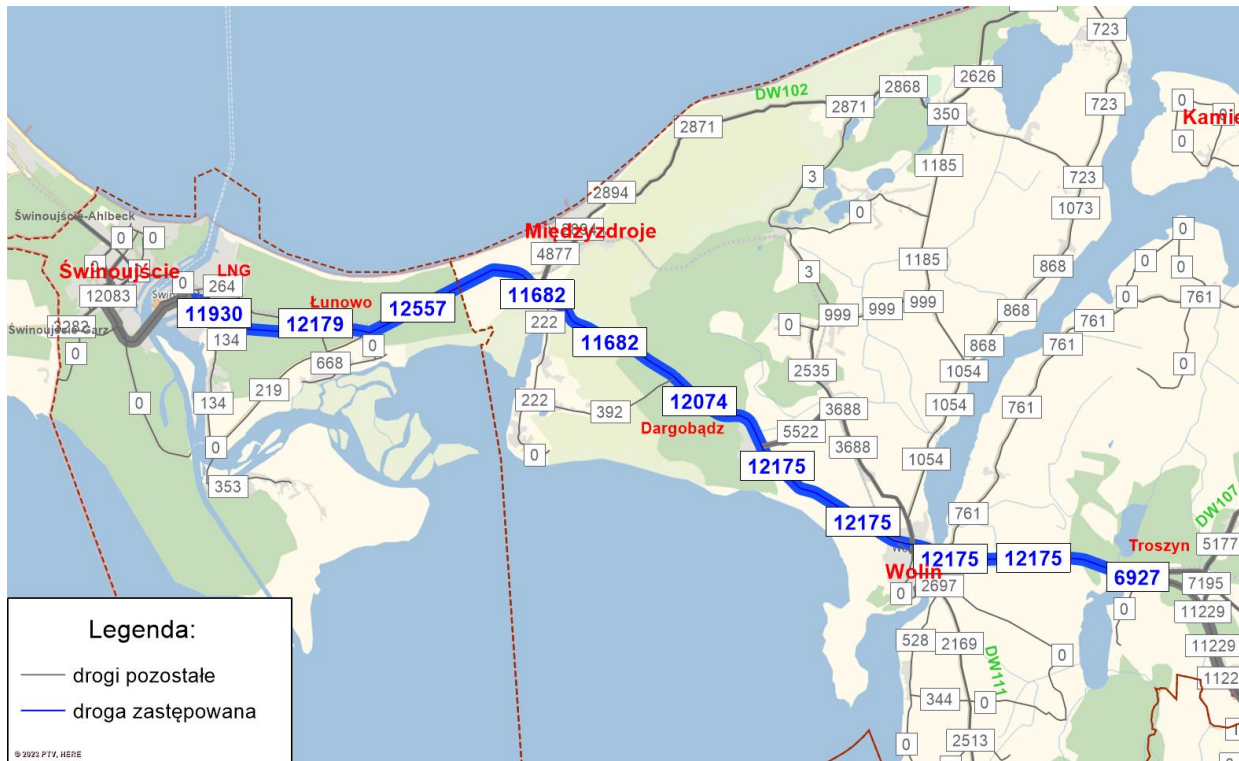


Evaluation aggregate	
GEH: Avg	5.4
GEH:<10.0	87%
Deviation: Avg	7%
Deviation: Avg weighted	7%
Deviation:<15	93%

WYNIKI PROGNOZY RUCHU DLA ROKU 2025

WARIANT BEZINWESTYCYJNY

WARIANT INWESTYCYJNY



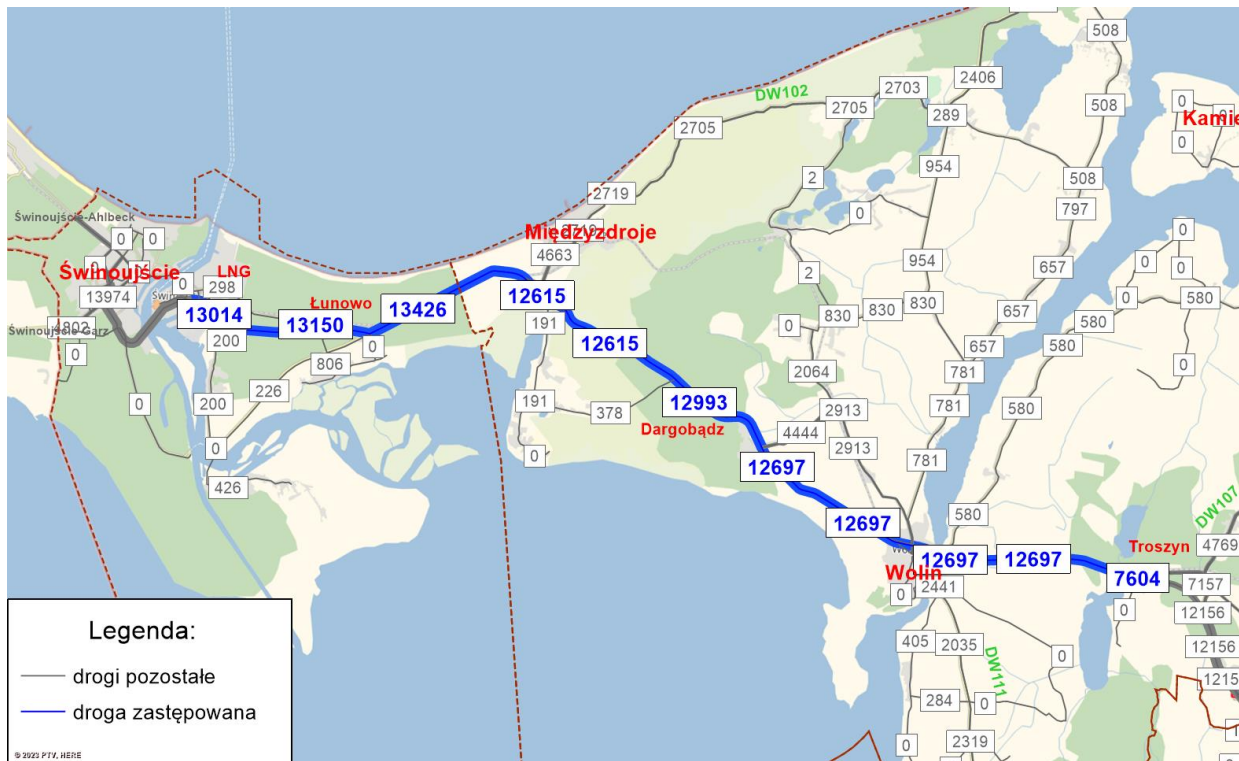
SDRR = 11914 poj./dobę, ruch ciężki 20,5%



SDRR = 13039 poj./dobę, ruch ciężki 19,2%

WYNIKI PROGNOZY RUCHU DLA ROKU 2053

WARIANT BEZINWESTYCYJNY



SDRR = 12682 poj./dobę, ruch ciężki 31,3%

WARIANT INWESTYCYJNY



SDRR = 14168 poj./dobę, ruch ciężki 28,9%

PRACE PRZEWOZOWE I ANALIZA EKONOMICZNA DLA PROJEKTU

- Kolejnym krokiem po wykonaniu prognozy ruchu było wyliczenie prac przewozowych, a następnie wykonanie analizy kosztów i korzyści.
- Uzyskane wskaźniki ekonomiczne dla projektu:

Społeczna stopa dyskontowa	$r = 3,0\%$
Ekonomiczna stopa zwrotu	$ERR = 18,86 \%$
Ekonomiczna zaktualizowana wartość netto	$ENPV = 3,904 \text{ mld zł}$
Wskaźnik korzyści i kosztów	$B/C = 3,98$

WNIOSKI

- Przeprowadzona analiza wskazuje, że inwestycja jest uzasadniona ekonomicznie.
- Społeczne korzyści z projektu znacznie przekroczą nakłady poniesione na realizację inwestycji.
- Model ZMR będzie używany przez nas do kolejnych analiz dla celów uzyskania dofinansowania do projektów drogowych w perspektywie UE 2021-2027.
- GDDKiA i CUPT współpracują od 2022 roku nad ulepszeniem modelu ZMR w zakresie komponentu drogowego. Efektem tej współpracy było m.in. rozszerzenie listy typów odcinków w modelu i zmiany w wartościach przepustowości, które zostały zastosowane w modelu ZMR 3.0, a także poprawki w sieci dróg zgłoszone przez GDDKiA (uwzględnione w modelu ZMR 4.0).



Dziękuję za uwagę.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

19 111

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

https://www.instagram.com/gddkia_pl



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**